

Entwicklung des Flugwesens von 1973 bis 2005

## Stationen der Entwicklung des zivilen und militärischen Flugwesens

|            |  |  |
|------------|--|--|
| 14.08.1974 | Jungfernflug des MRCA Panavia Tornado                        | 1969 hatten sich Deutschland, Großbritannien und Italien auf Entwicklung und Bau eines gemeinsamen Multi Role Combat Aircraft (MRCA) geeinigt und zu diesem Zweck das Konsortium Panavia gegründet. Entstanden ist ein zweisitziges allwettertaugliches Mehrzweck-Kampfflugzeug mit Schwenkflügeln, optimiert für den schnellen Tiefflug. Versionen des Tornado werden als Abfangjäger, Jagdflugzeug sowie als Aufklärer eingesetzt. Tornados waren in Bosnien im Einsatz und nahmen an den Golfkriegen erfolgreich teil. Der Tornado wurde und wird seitdem laufend modifiziert und verbessert. Der Tornado ist gegenwärtig das Rückgrat der europäischen Luftwaffen. |
| 01.09.1974 | Rekordflug bei Atlantiküberquerung                           | Der Aufklärer Lockheed SR-71A Blackbird überquerte den Atlantik von New York nach Farnborough in England in einer Stunde, 55 Minuten und 42 Sekunden. Für den Rückflug nach Los Angeles wurden drei Stunden, 47 Minuten und 39 Sekunden benötigt. Die Höchstgeschwindigkeit betrug 3,5fache Schallgeschwindigkeit.   |
| 06.10.1977 | Erstflug der MiG-29  | Der sowjetische Luftüberlegenheitsjäger wurde nicht nur in den Staaten des Warschauer Vertrages sondern auch in vielen anderen Ländern eingesetzt. Unter anderem nutzte die Bundesluftwaffe die von der DDR übernommenen Maschinen bis 2005.   |
| 11.08.1986 | Geschwindigkeitsweltrekord                                   | Ein Hubschrauber vom Typ Westland Lynx, mit Rotorblättern aus Speziallegierungen, stellt mit einem Stundendurchschnitt von 400,87 km/h auf einem 15 km Rundkurs einen neuen Geschwindigkeitsweltrekord auf.  |
| 23.12.1986 | Erste Non-Stop-Weltumrundung                                 | Dick Rutan und Copilotin Jeana Yeager landeten wohlbehalten nach einem Nonstopflug um die Welt. Dies war die erste Weltumrundung, welche ohne zusätzliches Auftanken erfolgte. Das Flugzeug flog in großen Höhen, um Kraftstoff zu sparen. Start und Landung fanden auf der bekannten Edwards Air Force Base in Kalifornien statt. Der Flug dauerte fast auf die Minute genau neun Tage.   |
| 10.11.1988 | Existenz des Tarnkappenjägers wird öffentlich bekanntgegeben | Die US Air Force macht den Stealth Jagdbomber Lockheed F 117A öffentlich bekannt. Das geheimnisumwitterte, durch Radar nicht zu ortende Flugzeug fliegt bereits seit 1983. Die Entwicklung war so teuer, dass weniger als 100 Stück davon bestellt wurden.   |

Entwicklung des Flugwesens von 1973 bis 2005

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| 21.12.1988    | Erstflug des größten Flugzeuges der Welt An-225     | Das Transportflugzeug An-225 übertrifft in seinen Abmessungen alle anderen Flugzeuge der Welt. Entwickelt wurde es zum Transport der sowjetischen Raumfähre Buran und wurde 1989 auf der Luftfahrtschau Le Bourget bei Paris erstmalig der staunenden Öffentlichkeit präsentiert. Es wurden aber bislang nur zwei Exemplare fertig gestellt. Bei einer maximalen Startmasse von bis zu 600 Tonnen beträgt die Nutzlast bis zu 250 Tonnen.   |
| 27.04.1991    | Erstflug des Eurocopter Tiger                       | Mit diesem Hubschrauber sollen europäische Armeen erstmals einen reinen Kampfhubschrauber nach dem Vorbild des amerikanischen Apache erhalten. Die Endmontage der ersten Maschine fand im Dezember 2000 statt. Mittlerweile läuft die Truppenerprobung dieses modernsten europäischen Kampfhubschraubers.   |
| 27. März 1994 | Erstflug des Eurofighters                           | <p>Nach mehr als zwanzigjähriger Planungs- und Entwicklungszeit sind die ersten Eurofighter in der Luft. Sie sind extrem wendig und können wie kein anderes Jagdflugzeug manövrieren.</p> <p>TYPHOON ist die Exportbezeichnung für den Eurofighter (früher auch: EF 2000 oder EFA genannt), ein zweistrahliges Mehrzweckkampfflugzeug, das sowohl für den Luft/Luft- als auch für den Luft/Boden-Kampf ausgelegt ist. Im Jahre 2004 wurden die ersten Maschinen von der Luftwaffe in Dienst gestellt. Es dauert aber mindestens vier Jahre, bis alle Bewaffnungen auf den Eurofighter abgestimmt sind und die volle Einsatzfähigkeit hergestellt ist.</p>   |
| 19.12.2000    | Programmstart für das größte Passagierflugzeug A380 | <p>Nach reiflicher Überlegung hat sich das Airbus Konsortium dazu durchgerungen, das größte Flugzeug der Welt zu entwickeln. Auf zwei Decks sollen zwischen 481 und 850 Passagiere Platz finden, und zwar komfortabler als in jedem anderen Flugzeug.</p> <p>Im Juni 2000 hat der Aufsichtsrat die Erlaubnis gegeben, das neue Großflugzeug anzubieten. Nach 50 Festbestellungen folgte im Dezember 2000 die endgültige Entscheidung, den A 380 als größtes Passagierflugzeug der Welt tatsächlich zu bauen.</p> <p>Am 18.01.2005 fand der Rollout statt. Inzwischen läuft der Test von Erprobungsmaschinen, um eine Musterzulassung zu erhalten. Airbus hat mit der A380 in vielerlei Hinsicht technisches Neuland betreten. Dieser Fakt und die Kundenwünsche führen zu einer Zeitverzögerung bei der Auslieferung des Musters an die Airlines.</p> |

### Entwicklung des Flugwesens von 1973 bis 2005

|            |   |   |
|------------|---|---|
| 21.06.2004 | Erstes privatfinanziertes Flugobjekt im All | <p>Der Flugzeugkonstrukteur Burt Rutan entwarf und baute das futuristisch anmutende SpaceShipOne sowie das Mutterflugzeug White Knight. Unter seinem Rumpf trägt das Mutterflugzeug das Raumschiff in eine Höhe von 14 Kilometern. Dort wurde es ausgeklinkt und zündete sein Raketentriebwerk, dessen Schub für eine Höhe von etwa 100 km reichte.</p> <p>Diese Höhe wird als Grenze zum Weltall angesehen. Nachdem für ungefähr dreieinhalb Minuten diese Höhe gehalten werden konnte, glitt SpaceShipOne antriebslos zur Erde zurück.</p> <p>Dieses Projekt gewann durch zwei Flüge am 29.9. und 4.10.2004 den mit 10 Millionen Dollar dotierten Ansari X-Prize für zwei privat finanzierte Raumflüge innerhalb von zwei Wochen. Anstelle von Passagieren wurde entsprechend Ballast mitgeführt.</p> |
|------------|---|---|

Text: Flugwelt Altenburg-Nobitz (Zeitstrahl über das zivile und militärische Flugwesen 1973 - 2005)