

Titel

Thema:	5.2.4. Didaktisch-methodische Umsetzungsmöglichkeiten der Themen Fahrerassistenzsysteme und Hochvoltfahrzeuge im Unterricht
Veranstaltungsnummer:	266400223

Inhalt/Beschreibung

Beschreibung und didaktische Gestaltung:	<p>Die Referenten werden unter Beachtung der lernfeldrelevanten Ausbildungsinhalte eine didaktisch-methodisch aufbereitete Vorstellung des Lehrgangs oder einer inhaltlichen Sequenz aus dem Lehrgang wiedergeben. Die Multiplizierbarkeit wird aus den jeweiligen Fortbildungsthemen abgeleitet. Die Teilnehmer erhalten aufbereitete Unterrichtsmaterialien, soweit diese aus dem jeweiligen Multiplikatorenlehrgang ableitbar sind. Didaktisch-methodische Verknüpfungen zwischen den Lernfeldern, einschließlich Wirtschaftslehre und zu den allgemeinbildenden Fächern werden herausgearbeitet. Alle Teilnehmer an der Fortbildung erhalten im Vorfeld eine konkretisierte inhaltliche Übersicht, zu den zu multiplizierenden Inhalten.</p> <p>Zu erwerbende Fähigkeiten und Fertigkeiten: Die zu erwerbenden Fähigkeiten und Fertigkeiten leiten sich aus den Lehrgangsinhalten lt. Veranstaltungskatalog ab. Wenn es die technischen Bedingungen am Ort der Multiplikation zulassen, wird eine handlungsorientierte Vermittlung der Kerninhalte erfolgen. Der Umgang mit aufbereiteten Unterrichtsmaterialien, wie Arbeitsblättern, Schaltplänen, Datenprotokollen, Topologien usw. wird vorgestellt und ggf. praxisnah und handlungsorientiert vermittelt. Dabei wird der Umgang mit branchenüblicher Software, soweit dies der jeweilige Lehrgangsinhalt ermöglicht, geübt.</p> <p>Zielgruppe: Alle Lehrkräfte der Fachschaften Kfz-Technik in allen Schwerpunktbereichen. Lehrkräfte der allgemeinbildenden Fächer und Wirtschaftslehrer, wenn thematische Schnittmengen zwischen Lernfeldern und Fächern gegeben sind.</p>
Schwerpunkte/Rubrik:	Fachfortbildung

Allgemeine Informationen

Fächer / Berufsfelder:	- Kfz-Mechatroniker
Zielgruppen:	- Fachberater und Fachlehrer
Schularten:	- Berufsbildende Schule
Veranstaltungsart:	Einzelveranstaltung
Gültigkeitsbereich:	landesweit
Leitung:	Birgit Hain, Thüringer Institut für Lehrerfortbildung, Lehrplanentwicklung und Medien
Dozenten:	Lucas-Nülle GmbH, Siemensstraße 2, 50170 Kerpen

Weitere Hinweise

Zusatzinformationen:

Tag 1:

Grundlagen der Fahrerassistenzsysteme

- Ausblick: Autonomes Fahren
 - SAE-Stufen
 - Angebot an Fahrerassistenzsystemen
 - Beispiele verschiedener Fahrzeughersteller
- Didaktisch-methodisches Konzept zu
- RADAR - Adaptive Cruise Control (ACC) mit Notbremsassistent
 - LIDAR - Autonomes Fahren
 - Frontkamera - Aktiver Fahrspurassistent (Active Lane Assist) und Spurverlassenswarnung
 - Verkehrszeichenerkennung mit vorausschauender Geschwindigkeitsregelung
 - Ultraschall-basierte elektronische Einparkhilfe mit Rückfahrkamera

Tag 2:

Grundlagen Hochvoltfahrzeuge

- Gesetzliche Grundlagen und Sicherheitsbestimmungen im Umgang mit HV-Technik und HV-Batterien
 - Arten von Hybrid- und Elektrofahrzeugen
 - Sichere Handhabung von HV-Systemen
 - Eigensicherheit von HV-Fahrzeugen
- Didaktisch-methodisches Konzept zu
- Stufe 2S der DGUV 209-093
 - Stufe 3S der DGUV 209-093

Anbieter

Anbietername:	Thüringer Institut für Lehrerfortbildung, Lehrplanentwicklung und Medien (ThILLM)
Anbieteranschrift:	Heinrich-Heine-Allee 2-4, 99438 Bad Berka
E-Mail-Adresse:	info@thillm.de
Telefon:	036458/560

Termin

Termin:	12.11.2025 09:00 Uhr bis 13.11.2025 16:00 Uhr
Dauer:	18 Zeitstunden

Veranstaltungsort

Veranstaltungsort:	Lucas-Nülle GmbH, Siemensstraße 2, 50170 Kerpen-Sindorf
--------------------	---